

Club Pecqueur Motorists

UN GARDE-TEMPS COMME SÉSAME

Par sa genèse et ses innovations, cette création Pecqueur mérite déjà l'attention. Mais elle révèle aussi des propriétés inédites en étant un objet d'héritage tout autant qu'un accélérateur à expériences.



Au-delà des moyens de chacun, il y a des choses qui ne s'achètent pas. Tout simplement parce qu'elles ne sont pas à vendre. Comme séjourner dans un prieuré sauvé de l'abandon par des particuliers. Ou déguster une vendange tardive dont la production est si limitée qu'elle "reste dans la famille". Autant d'opportunités qui ne sont pas discutées sur internet et que seuls un parent ou de solides amitiés savent proposer. Et c'est l'une des ambitions du Club Pecqueur Motorists voulu par Patrick Bornhauser.

Entrepreneur accompli, l'homme est aussi un passionné d'expériences mécaniques en tout genre. Son activité de distribution des plus grandes marques automobiles – et moto (Ducati, Indian...) – en atteste. Mais pas moins de six participations aux 24 Heures du Mans, dont deux victoires en GTe Am en 2011 et 2012, placent ce natif d'Orléans (Loiret) dans le peloton de tête des gentlemen driver. Et comme son aïeul fut maître-horloger à Saint-Gall, en Suisse, il a toujours eu un regard particulier pour les garde-temps.

La main d'Onésiphore

La découverte des travaux du génie mécanique que fut Onésiphore Pecqueur (*lire page IV*) a donc fini de convaincre le président de BPM Group qu'une "performance horlogère" serait le signe de reconnaissance – et de ralliement – du club qu'il vient d'inaugurer et qui promet d'élargir les champs du possible aux amoureux d'automobile,

de moto, d'aviation ou de motonautisme. Ainsi, avec une Pecqueur LTM5021 au poignet, sésame à de nouvelles expériences mécaniques, on s'imagine déjà faire un tour dans l'inusable Stampe, manœuvrer un Riva ou se faire expliquer, par ses concepteurs, les secrets d'une Brough Superior. À moins que l'on n'obtienne un coupe-file pour cet atelier si prisé qu'il ne prend plus de nouveaux clients.

Car, outre un service de conciergerie haut de gamme, les équipes de Patrick Bornhauser ont prévu la possibilité de configurer des machines – auto et moto – sur mesure, l'accès à des véhicules *off-market* et moult événements associant les différents arts mécaniques, l'idée fondatrice du Club Pecqueur Motorists qui vise l'exclusivité mais également le partage.

Pole position à Monaco

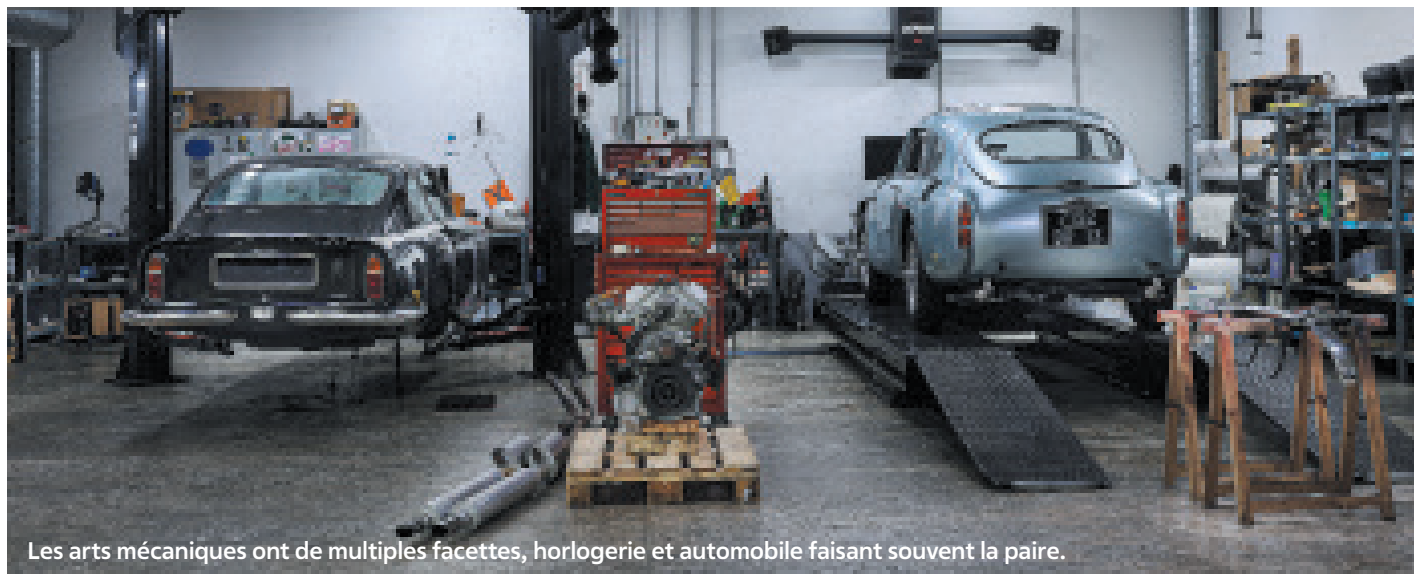
Au-delà de la série inaugurale limitée aux 25 premiers membres, le garde-temps Pecqueur à l'inédite fonction Dual Time à réglage par différentiel célébrera – via des éditions spéciales – les figures (pionniers, inventeurs, pilotes) et les événements (record, victoire mythique, couronne mondiale) qui ont marqué leur domaine. Autant d'invitations pour les "Pecqueur" à dégourdir les bielles et vilebrequins de leurs machines ainsi qu'à en découvrir d'autres.

C'est Antony Noghès, instigateur du Grand Prix de Monaco dès 1929, qui a les honneurs de la première série "Tribute" proposée: "Ce haut fonctionnaire en charge de la Régie des Tabacs



Un moteur taillé sur mesure

Volue par le français Patrick Bornhauser, la Pecqueur LTM 5021 est inspirée par l'un des esprits les plus féconds de l'ingénierie tricolore. Et son esthétique a été élaborée par le Design Lab de Stellantis (Peugeot, Citroën, DS...) à Vélizy (Yvelines). Restait à matérialiser ce garde-temps inédit, tâche confiée aux indépendants de Le Temps Manufactures, rompus aux complications horlogères sur mesure avec, à la clé, le premier calibre GMT à différentiel, une exclusivité Pecqueur. Quant à la carrure atypique, elle est l'ouvrage d'ABConcept, fournisseur attiré de la haute horlogerie, tout comme Comblémine SA, qui exécute l'étonnant et fort complexe cadran. Une Pecqueur qui a su convaincre Jean Lassaussais, distributeur parisien reconnu mais d'abord horloger de formation, tout comme son fils, Valentin, qui anime le vaste atelier intégré à leur nouvel écran multi-labels du 6^e arrondissement de Paris.



Les arts mécaniques ont de multiples facettes, horlogerie et automobile faisant souvent la paire.

