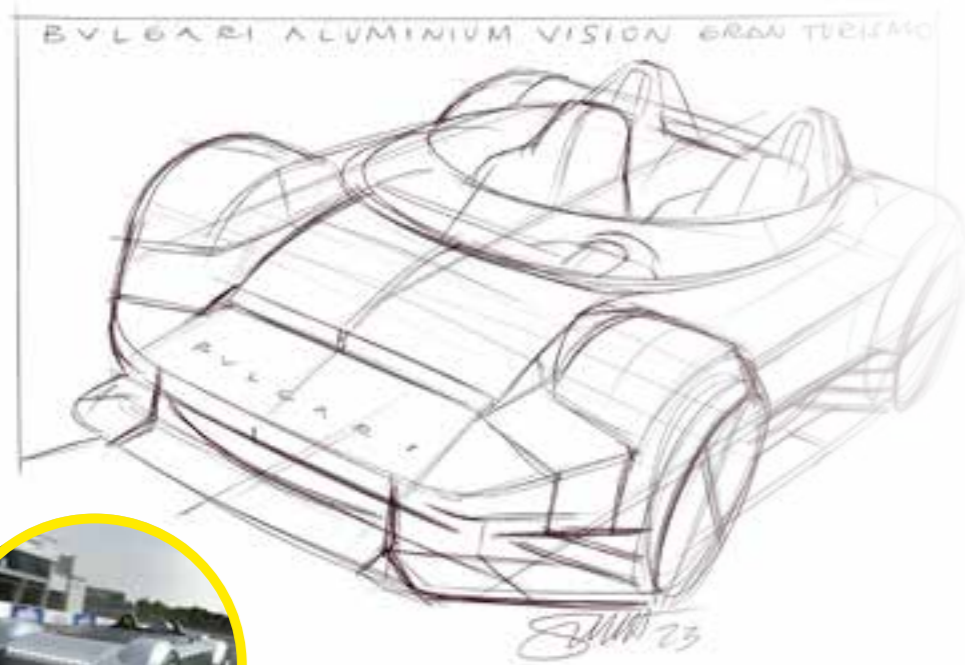


MONTRES

SUR PISTE AVEC BULGARI GRAN TURISMO

Deux nouveaux chronographes en aluminium et une «Hypercar», ou lorsque trois enfants naissent d'un couple entre un horloger et un simulateur de conduite.

Propos recueillis par Philippe Colombet



Barcelone, lors de la finale de la « Gran Turismo World Series » le plus italien des horlogers helvètes (fondé à Rome en 1884, membre du groupe LVMH en 2024) présente trois nouveautés. Au poignet, une édition spéciale Bulgari « Aluminium x Gran Turismo » qui réinterprète une montre emblématique et sur la piste un Concept car Bulgari « Aluminium Vision GT » à l'échelle 1, une hypercar conçue pour la course dans le jeu Gran Turismo au 90 millions d'exemplaires vendus.

UN PARTENARIAT HORLOGER ET AUTOMOBILE

Flash-back, 1998 l'horloger présente une montre « Sport-chic italien » mixte visionnaire aujourd'hui devenue une icône reconnue du design, récompensée

par le « Red Dot Design Best of the Best Award » en 2023. Avec sa combinaison de lignes graphiques et d'indices de marque avec l'aluminium et le caoutchouc, matériaux inspirés de l'industrie automobile, cette montre a bien résisté à l'épreuve du temps. 25 ans plus tard, l'horloger et le jeu de simulation de course automobile Gran Turismo s'associent. Cette année marque en effet le dixième anniversaire du programme « Vision GT » qui ouvre le développement de voitures de course pour le jeu vidéo aux constructeurs automobiles du monde. Une occasion rêvée de dévoiler deux éditions limitées du chronographe « Aluminium x Gran Turismo Special Edition » ainsi que la voiture Bulgari Aluminium Vision GT, la première hypercar spécialement conçue par une marque horlogère pour les courses du jeu Gran Turismo.

Réaliste dans son apparence et ses sensations dans le monde virtuel, le modèle réel exposé laisse entrevoir une hypercar qui pourrait peut-être rugir un jour sur une piste réelle. Hier irréalistes, les unions entre horlogers et nouvelles technologies sont de plus en plus nombreuses pour séduire un public de plus en plus jeune, en témoigne le précédent partenariat entre TAG Heuer (également du groupe LVMH) et Gran Turismo Sport en 2017 et Super Mario, comme Frédérique Constant et Tennis Manager, Hamilton et Far Cry, Hublot et Second Life ou Louis Vuitton avec League of Legends. L'automobile est, quant à elle, une relation bien établie pour Bulgari avec une première collaboration signée avec Maserati en 2017 et une seconde en 2022 avec Ducati.

“LES RELATIONS PERSONNELLES SONT LA CLÉ DE COLLABORATIONS, L'ÂME DE NOTRE COMMUNAUTÉ DE JOUEURS”

Kazunori Yamauchi président de Polyphony, studio de Gran Turismo.

DEUX MONTRES EN ÉDITIONS LIMITÉES

Le chronographe attire le regard avec un jaune vibrant directement inspiré des cadrans du tableau de bord d'une voiture italienne de Gran Turismo des années 1990. Il allie la robustesse et la légèreté de l'aluminium pour le boîtier à la souplesse du caoutchouc pour la lunette siglée. Un mélange de matériaux qui se retrouve sur le bracelet aux maillons articulés en caoutchouc reliés par des tiges en aluminium.

La couronne et le fond du boîtier sont forgés dans un titane high-tech, extra résistant et léger, avec un traitement DLC noir, orné du logo « 10th Anniversary Vision GT », ce en deux versions limitées, soit cadran jaune avec compteurs noirs en 500 pièces, soit cadran anthracite avec index jaunes en 1 200 pièces, toutes deux à 5 200 euros. De plus, pour la première fois depuis la relance de la collection en 2020, cette montre célèbre la vitesse avec une échelle tachymétrique. Produite par la manufacture intégrée Bulgari, son moteur est le calibre automatique B381 avec chronographe doté de 42 heures de réserve de marche.

LA PREMIÈRE HYPERCAR HORLOGÈRE

Conçue pour les circuits virtuels de Gran Turismo, la Bulgari Aluminium Vision GT s'exprime sous la forme d'une voiture de course. La forme et les matériaux utilisés pour la voiture reprennent les codes distinctifs de la montre. Les courbes de du bracelet articulé avec ses vis visibles définissent le design du cockpit et des roues. La carrosserie est en aluminium brossé, avec du carbone pour les sections techniques, et du caoutchouc noir pour protéger les zones exposées. À l'intérieur

les couleurs et les matériaux jouent les uns avec les autres, soulignant le contraste entre l'aluminium, le caoutchouc noir, l'Alcantara anthracite et les accents jaunes. Le tableau de bord évoque bien sûr le cadran jaune de la montre.

Réaliste, mais sans moteur (pour l'instant), cette voiture est le fruit d'une collaboration entre Fabrizio Buonamassa Stigliani, directeur exécutif de la création de produits chez Bulgari, et Fabio Filippini, fondateur et directeur exécutif de l'agence de design automobile Accaeffe Ltd.

« J'ai imaginé une façon différente de jouer avec l'ADN de Bulgari, en créant un concept qui parle le même langage que la montre. Son design est basé sur des formes géométriques, pures et angulaires, inspirées par les lignes des voitures italiennes Gran Turismo des années 1970, dotées de volants sportifs à trois branches et de tableaux de bord en noyer », souligne Fabrizio Buonamassa Stigliani.

Ces formes s'unissent pour créer une esthétique aux proportions réalistes. Kazunori Yamauchi président de Polyphony Digital, le studio à l'origine du jeu (notre photographie avec Jean-Christophe Babin de Bulgari), ajoute : « Nous accordons une grande importance aux relations personnelles. C'est la clé de nombreuses collaborations que nous avons forgées et c'est l'âme de notre communauté de joueurs. C'est particulièrement vrai cette fois-ci. Le projet est né naturellement de la relation étroite entre messieurs Buonamassa et Filippini, ancien directeur du design de Pininfarina avec qui nous avons collaboré et qui est également membre de notre studio Explore ». Chaque acheteur d'une montre recevra un code lui permettant de piloter l'hypercar dans le jeu. Une seule question reste sans réponse, verra-t-on un jour l'Aluminium Vision GT courir sur bitume ?



MOINS DE 200€

HERBELIN CHRONOGRAPHE COQ SPORTIF
Né à Romilly-sur-Seine en 1882, l'équipementier de l'équipe de France aux Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 est fidèle au savoir-faire français en lançant sa première montre avec l'horloger familial jurassien Herbelin, finitions soignées, style affirmé mais mouvement quartz japonais.

lecoqsportif.com, 179 €



MOINS DE 600€

SYE NEED FOR SPEED ESTORIL
Estoril, c'est la couleur mythique de la E36 M3 de BMW, c'est aussi le nom du Grand Prix de Formule 1 du Portugal. La nouvelle collection de SYE, ce sont quatre montres déclinées sous deux lignes, Estoril et Bullit qui présentent chacune une automatique 24 et un chronographe. «Start your engine»!

syewatches.com, 599 €



MOINS DE 400 000€

LORIGE AS-01 TOURBILLON
Après les freins de la Peugeot 9x8 pour créer un boîtier, Emeric Paraud et Clément Etienvre usinent les plaquettes en carbone/carbone de la McLaren MP4/8 pilotée par Ayrton Senna lors de la saison 1993, celle du duel avec Prost, un premier mouvement Tourbillon Volant Central en plus.

lorige.com, 393 000 € HT (8 exemplaires)

MONTRES

LE CHOIX DU MOIS

Verbier, Suisse, avec la première collection thématique d'une montre célébrant l'invention du différentiel au sein de BPM Group, Bornhauser Performance Motors, ici la passion pour les belles mécaniques est moteur..

CLUB PECQUEUR MOTORISTS

«TRIBUTE TO ANTONY NOGHÈS»

L'ambition est de repousser les frontières de la «Performance». Nous le savons, lorsque ce terme se réfère aux arts mécaniques, la haute horlogerie occupe une place à part. De fait, les artisans horlogers ne furent-ils pas les premiers à sculpter du métal pour donner naissance à des rouages mécaniques ?

D'où le choix, en code d'accès exclusif au club Pecqueur Motorists, d'une pièce horlogère équipée d'un calibre de manufacture suisse. Ce garde-temps souhaite être le sceau discret de l'intérêt passionné porté aux univers des belles mécaniques, voitures, avions, yachts ou motos que BPM Group fait rayonner à travers les prestations que le club propose à ses membres. Emblème du club, cette pièce horlogère se présente comme un pont entre les sphères des arts mécaniques dont le différentiel Pecqueur est le rouage central, une montre disponible sous forme de collections thématiques sous le nom de «Tribute», hommage à un homme, un événement ou une marque qui ont laissé leur empreinte dans l'univers mécanique. Pour la première des collections «Tribute», hommage est rendu à Antony Noghès, créateur de la première course automobile en Principauté de Monaco. Un garde-temps limité à 80 exemplaires, en regard du nombre de Grands Prix qui se sont déroulés en Principauté jusqu'à 2023.

Côté design, les designers du Stellantis Design Studio, ceux de Citroën, DS et Peugeot, ont associé esthétique et

innovation technique à la dynamique du mouvement. Pour le cadran, ils se sont inspirés de rouages de forme géométriques simples, cercles et disques, qui renvoient aux cadrans solaires, premières mesures du temps, chaque disque dessiné en tenant compte de l'harmonie de l'ensemble des rouages. Chacun avec sa fonction, dans une construction sur sept niveaux, jeux de lumière et de profondeur en prime. Pièce maîtresse, le pont du différentiel chevauche le cadran de l'heure locale et invite à plonger au cœur de la mécanique de la complication GMT, un différentiel propulsant son mécanisme dans une dimension quasi artistique. Épurés et subtils, les inserts rouge mat et blanc sur la tranche et le cadran GMT à 3 heures de cette «Tribute to Antony Noghès» s'inspirent des couleurs du drapeau monégasque, détails qui se retrouvent sur le bracelet avec une surpiqûre blanche d'un côté, rouge de l'autre. Le poétique spectacle de la rotation des astres à 4 heures en prime, comme les effets de polissage du cadran, Côtes de Genève, sablage, finitions brossées, polies ou satinées.

Équipée du différentiel Pecqueur, la complication

GMT perpétue bien l'esprit pionnier de son créateur en permettant une lecture intuitive du second fuseau horaire sans recourir au nom d'une ville ou au nombre d'heures à ajouter ou soustraire de l'heure locale. De plus, ce différentiel fait qu'aucune disrupcion n'intervienne lors du réglage du second fuseau horaire. Le calibre Pecqueur LTM 5021 permet cette synchronisation.

Chaque montre est numérotée de l'année d'un Grand Prix qui s'est tenu en Principauté depuis la première édition en 1929. Elles sont disponibles chez Jean Lassaussois 58 rue de Rennes Paris 6ième et au sein des concessions automobiles de BPM sur Paris, Bordeaux et en Principauté de Monaco, pour 21 360 € TTC, comprenant l'adhésion au club Pecqueur. pecqueurmotorists.com

