



## SPÉCIFICITÉS DU — DIFFÉRENTIEL PECQUEUR

· Le Différentiel du calibre Pecqueur LTM 5021 permet de corriger l'heure locale, le 2<sup>e</sup> fuseau horaire et l'indicateur jour/nuit indépendamment ou solidairement.

· Affichage de l'heure locale et de l'heure de destination (2<sup>e</sup> fuseau) par deux affichages séparés. L'heure de destination comporte aussi une aiguille des minutes.

· Un disque « GMT » indique le fuseau sur lequel l'heure de destination est calée.

· Le fonctionnement du mécanisme du Différentiel sphérique est apparent sur le cadran.

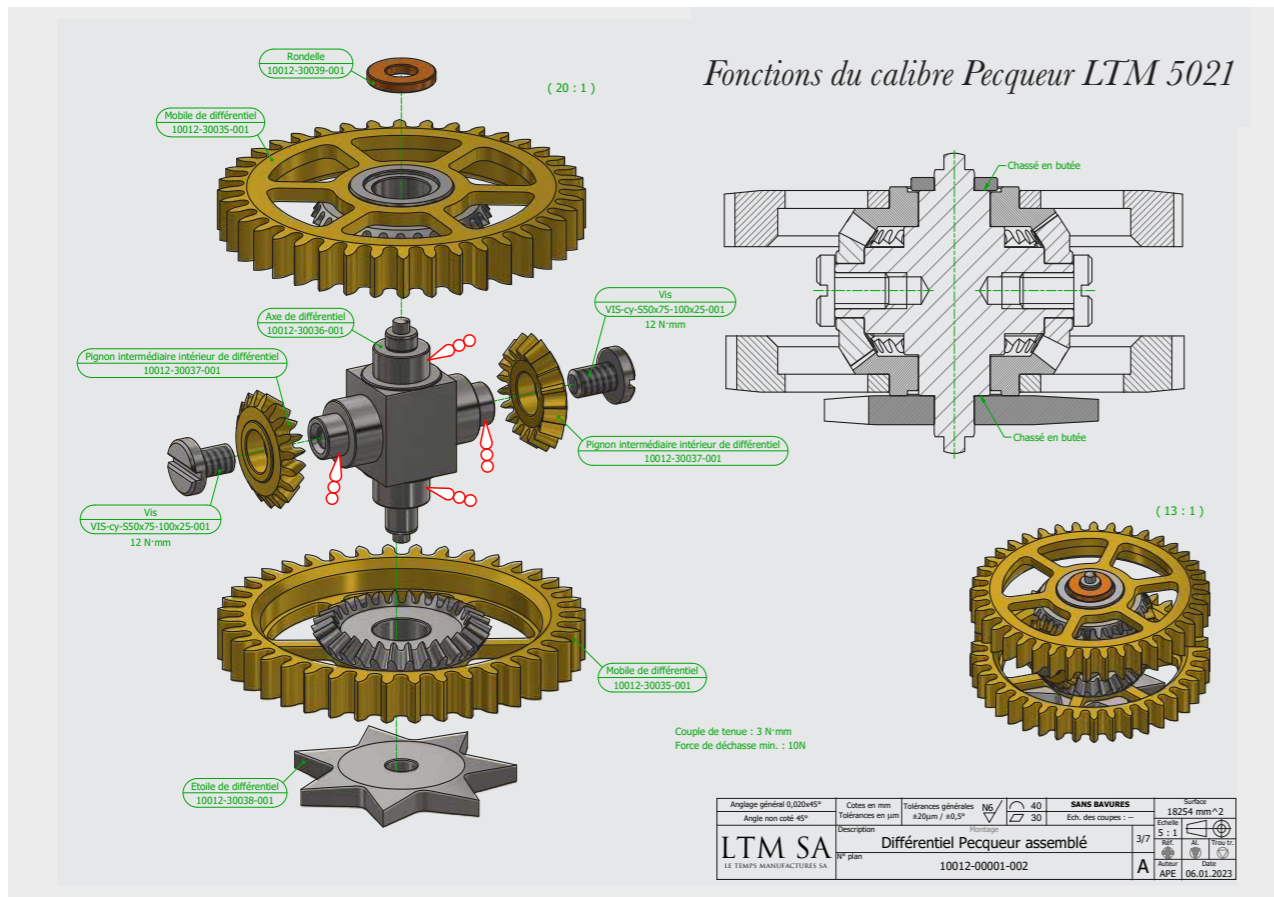
· Un indicateur « jour/nuit » lie au 2<sup>e</sup> fuseau horaire indique si l'on se trouve dans la tranche horaire 6.00-18.00 ou 18.00-6.00 .

· Une fois la montre « calibrée », une simple pression sur le poussoir positionné à « 8 heures » permet le réglage de l'indicateur de fuseau (disque) « GMT » et d'aligner le 2<sup>e</sup> fuseau horaire simultanément.

· Ergonomie de correction : Lors de la correction du 2<sup>e</sup> fuseau horaire, le Différentiel actionne les satellitaires qui accélère la vitesse du rouage du GMT et permet la correction rapide du deuxième fuseau horaire sans altérer la marche du fuseau principal.

· Un correcteur positionné à « 10 heures » permet de corriger le disque par rapport à l'heure du 2<sup>e</sup> fuseau. Deux corrections sont possibles : la correction du disque GMT seul à 10h et celle du disque GMT et de l'heure GMT à 8h.

· 10 mobiles montés sur 20 rubis : 1 mobile de minuterie pour l'affichage de l'heure locale, 1 mobile de minuterie pour l'affichage du 2<sup>e</sup> fuseau horaire, 5 mobiles dont le différentiel entre la sortie du « Moteur » et l'affichage 2<sup>e</sup> fuseau et 2 mobiles pour l'affichage de la seconde.



## FONCTIONS DU CALIBRE — PECQUEUR LTM 5021

Ce calibre intègre le mécanisme du différentiel inventé par l'ingénieur horloger Onésiphore Pecqueur qui s'inscrit totalement dans l'orthodoxie mécanique des procédés régulateurs d'équation mécanique. L'essence même du rôle imparté à ces procédés est d'assurer une meilleure répartition de l'énergie en limitant les phénomènes de friction.

Ce calibre développé par LTM SA (Le Temps Manufactures SA) exclusivement pour la pièce horlogère Pecqueur Motorists – se distingue par sa technicité, ses performances et sa finition haut de gamme très soignée. Il offre une autonomie de 60 heures alors que la majorité des calibres de cette gamme n'offrent que 42 heures. Pour assurer les mêmes rendements tous les pivotements des rouages se font entre rubis. Ceci concourt également à la diminution des phénomènes de friction et donc à l'amélioration de l'efficacité de la chaîne cinématique.

Par rapport aux complications horlogères GMT classiques, ce différentiel permet de supprimer les efforts transmis au rouage régulateur du mouvement lors de la correction du 2<sup>e</sup> fuseau et cela sans perturber aucunement la marche de la montre. L'absence de système d'indexation tel qu'un ensemble

« étoile-sautoir » répond à cet objectif de s'affranchir des perturbations qu'occasionnent certains frottements sur le fonctionnement régulier de la montre. Le disque correcteur GMT indique le numéro de fuseau sur lequel est référencé le deuxième fuseau horaire. Ce système d'indication permet une plus grande précision que les systèmes conventionnels.