

ARTS MÉCANIQUES EN MOUVEMENT

TIME TO WATCH



LE CLUB PECQUEUR MOTORISTS BESPOKE HIGH-END MOTORING LIFESTYLE

POURQUOI VOUS PROPOSEZ D'EN DEVENIR MEMBRE ?

À PARTIR DE JANVIER 2024, LE CLUB PROPOSERA À SES MEMBRES DE VIVRE LEUR PASSION POUR LES ARTS MÉCANIQUES À LA « DÉMESURE » DE LEURS ASPIRATIONS VIA UN PORTFOLIO DE SERVICES PERSONNALISÉS ET DE PRESTATIONS TRÈS EXCLUSIVES (CONCEPT « GIVE ME SIX ») :

1) - EVÉNEMENTS "MOTORING LIFESTYLE" TAILLÉS À VOS MESURES :

- Organisation de vos déplacements sur les grands événements européens (Goodwood, Villa d'Este, Zoute, Ice St.Moritz, Essen, etc.).
- Participation aux événements "one-off" du Club dont la particularité sera de toujours réunir différents univers entre eux (automobile, moto, avion, bateau).

2) - SERVICES "ULTIMATE MOTORING CONCIERGERIE" :

- Traitement exclusif à travers un portfolio de services personnalisés liés à l'entretien et l'utilisation de vos différents engins motorisés au sein du réseau BPM Exclusive.
- Accès à un PA (Personal Assistant) qui s'occupera de tous les aspects logistiques liés à vos déplacements sur des événements Motoring en Europe.

3) - PLATEFORMES DE COMMUNICATION INTER-UNIVERS :

- Newsletter « Onésiphore » du Club Pecqueur Motorists : les membres des différents "chapters" des quatre univers (automobiles, bateaux, avions et motos) placés sous le sceau et l'emblème de la haute horlogerie seront destinataires d'une newsletter mensuelle confidentielle et auront accès aux plateformes de communication interactives qui y seront reliées.

4) - OFF-MARKET : ACCÈS PRIORITAIRES AUX NOUVELLES OFFRES DISPONIBLES SUR LE MARCHÉ :

- Confidentiellement, les membres du Club seront contactés et informés des annonces de mise en vente d'engins motorisés d'exception avant qu'elles ne soient publiées.

5) - PROGRAMME PACE ("PECQUEUR ART CRAFT ENGINEERING") :

- Développé exclusivement pour les membres du Club, le programme PACE vous donnera accès aux coulisses de la fabrication d'une pièce de haute horlogerie au sein de la manufacture LTM (Le Temps Manufacture) qui produit les calibres des collections horlogères Pecqueur Motorists en Suisse. L'opportunité de faire personnaliser votre montre vous sera également proposée au sein de ce programme.
- Le programme PACE inclut également la possibilité de faire développer des séries spéciales automobiles destinées uniquement aux membres du Club Pecqueur Motorists avec les constructeurs de marques exclusives distribuées par le Groupe BPM.

6) - ACCÈS AUX CLUB HOUSE DU CLUB PECQUEUR MOTORISTS :

- Des collaborations avec des clubs house tout particulièrement sélectionnés permettront aux membres de se réunir et d'échanger sur leur passion commune.

WHY ARE WE PROPOSING YOU BECOME A MEMBER?

FROM JANUARY 2024, THE CLUB WILL BE OFFERING ITS MEMBERS THE CHANCE TO LIVE OUT THEIR PASSION FOR THE MECHANICAL ARTS TO THE "LIMIT" OF THEIR ASPIRATIONS VIA A PORTFOLIO OF PERSONALISED SERVICES AND VERY EXCLUSIVE BENEFITS (THE GIVE ME SIX CONCEPT):

1) - MOTORING LIFESTYLE EVENTS TAILORED TO YOUR NEEDS:

- Organising your travel to major European events (Goodwood, Villa d'Este, Zoute, Ice St.Moritz, Essen, etc.).
- Participation in the Club's "one-off" events, which will always bring different worlds together (cars, motorbikes, aircraft, boats).

2) - "ULTIMATE MOTORING CONCIERGE" SERVICES:

- Exclusive service through a portfolio of personalised services relating to the maintenance and use of your various motorised vehicles within the BPM Exclusive network.
- Access to a PA (Personal Assistant) who will take care of all the logistical aspects of your travel to Motoring events in Europe..

3) - INTER-WORLD COMMUNICATION PLATFORMS:

- The "Onésiphore" newsletter from the Pecqueur Motorists Club: members of the various "chapters" from the four worlds (cars, boats, planes and motorbikes) placed under the seal and emblem of Haute Horlogerie will receive a confidential monthly newsletter and will have access to the interactive communication platforms linked to it.

4) - OFF-MARKET: PRIORITY ACCESS TO NEW OFFERS THAT COME AVAILABLE:

- Confidentially, Club members will be contacted and informed of announcements of exceptional motorised vehicles for sale before they are advertised.

5) - PACE PROGRAMME (PECQUEUR ART CRAFT ENGINEERING):

- Developed exclusively for Club members, the PACE programme will give you behind-the-scenes access to the manufacture of a fine timepiece at LTM (Le Temps Manufacture), which produces the calibres for the Pecqueur Motorists watch collections in Switzerland. You will also have the opportunity to have your watch personalised as part of this programme.
- The PACE programme also includes the possibility of developing special automobile series intended exclusively for members of the Pecqueur Motorists Club with the manufacturers of exclusive brands distributed by the BPM Group.

6) - ACCESS TO THE CLUB HOUSE OF THE PECQUEUR MOTORISTS CLUB:

- Collaborations with specially selected Clubhouses will enable members to meet up and discuss their shared passion.

LA « CLUB PECQUEUR MOTORISTS »

UN GARDE TEMPS INCLASSABLE

Onésiphore Pecqueur fut un ingénieur horloger de génie. Souvent méconnu, c'est pourtant lui qui inventa le Différentiel. Un mécanisme qu'il breveta en 1828 sur un engin révolutionnaire nommé « chariot à vapeur pour routes ordinaires » qui présentait entres autres innovations, un différentiel à satellite, une direction à crémaillère et des roues avant indépendantes.

Aujourd'hui, c'est sous l'impulsion de Patrick Bornhauser, Président de BPM Group (Bornhauser Performance Motors), que le nom de celui considéré comme le premier ingénieur automobile, est révélé sous la forme d'un nouveau garde-temps, qui lui rend hommage. La haute horlogerie reprend son leg.

UN HORLOGER INVENTA LE DIFFÉRENTIEL !

En 1823, Onésiphore Pecqueur est salué par les autorités scientifiques lorsqu'il reçoit la médaille d'or de l'industrie française, pour avoir trouvé, selon les termes exacts du jury « la solution d'un problème de transmission d'engrenages, avec des degrés de vitesse exprimés par des nombres premiers qui surpassent le nombre de dents qu'il est possible de tailler sur la circonférence d'une même roue, en conservant à ces dents la force qui leur est nécessaire ».

Pecqueur réalisera cette première application sur deux cadrans différents d'une pendule marquant le temps sidéral et le temps moyen. Inventé en 1827, le fameux différentiel qui permet d'harmoniser la rotation décalée des roues motrices d'un même essieu en virage, sera breveté une année plus tard. Une innovation qui s'avéra déterminante pour le développement de l'automobile.

L'APPROCHE INNOVANTE DE PECQUEUR MOTORISTS

Techniquement, le cahier des charges était simple : perpétuer l'esprit pionnier de Pecqueur avec un mécanisme GMT novateur, distillant une lecture intuitive d'un second fuseau horaire, sans devoir se calquer sur une ville de référence, ni connaître le nombre d'heures à ajouter ou retrancher par rapport à l'heure de domicile. Pour lui donner vie, tout le savoir-faire des concepteurs a été mis à contribution, car derrière cette apparente simplicité se cache une impressionnante complexité technique.

LE DIFFERENTIEL PECQUEUR AU SERVICE DE NOUVELLES AVANCÉES

Le Différentiel est au cœur de cette innovation. Fidèle au principe originel de son inventeur, le Différentiel du calibre PECQUEUR LTM 5021 répond à une construction étagée et non à plat, contrairement aux différentiels horlogers classiques.

C'est un retour aux sources que signe le calibre Différentiel Dual Time PECQUEUR LTM 5021, avec une complication horlogère qui revisite le mécanisme que développa l'horloger Onésiphore Pecqueur. Une invention née il y a près de deux siècles qui, après avoir jeté les bases du développement automobile, revient aujourd'hui à son essence originelle : la haute horlogerie.

Le calibre PECQUEUR LTM 5021, a été entièrement conçu et développé par Le Temps Manufacture (LTM), située à Fleurier en Suisse. Il ouvre une voie nouvelle dans l'appréhension des fuseaux horaires. Plutôt que d'afficher un second GMT sur 24 heures par une aiguille au centre, il indique simultanément l'heure de domicile et l'heure du second fuseau sur deux cadrans, sans pour autant dédoubler son mécanisme. Fait rare, voire unique en horlogerie, il figure également la zone GMT du second fuseau choisi.

THE CLUB PECQUEUR MOTORISTS WATCH

Onésiphore Pecqueur was a virtuoso horological engineer. Although frequently overlooked, his invention of the Differential in the early 19th century was groundbreaking. In 1828 this pioneering mechanism was the subject of a patent for the revolutionary "steam carriage for regular roads", boasting innovations such as a satellite differential, rack and pinion steering, and independent front wheels.

Today, Patrick Bornhauser, President of BPM Group (Bornhauser Performance Motors), is honouring the legacy of the man considered the first automotive engineer. This new haute horlogerie timepiece marks a return to Pecqueur's horological origins.

THE DIFFERENTIAL WAS INVENTED BY A WATCHMAKER!

In 1823 Onésiphore Pecqueur was honoured with the Gold Medal of French Industry by the scientific community. His achievement, in the exact words of the jury, was having found "the solution to a problem of gear transmission, with degrees of speed expressed by prime numbers that exceed the number of teeth that can be cut on the circumference of the same wheel, while maintaining the necessary strength of those teeth." Pecqueur first implemented this invention in a clock that featured two different dials: one displaying sidereal time and the other, mean time. The differential, invented in 1827, synchronised the rotation of drive wheels on the same axle as they turned a corner. The innovation was patented a year later, marking a pivotal moment for the development of the automobile.

THE INNOVATIVE APPROACH OF PECQUEUR MOTORISTS

Technically, the brief appeared to be straightforward: to perpetuate Pecqueur's pioneering spirit with an innovative GMT mechanism, providing an intuitive reading of a second time zone without needing to reference a specific city or know how many hours to add or subtract from home time. However, this seemingly simple task concealed immense technical complexity, fully testing the designers' expertise.

THE PECQUEUR DIFFERENTIAL: DRIVING FRESH BREAKTHROUGHS

At the heart of this innovation lies the Differential. Honouring its inventor's original approach, the Differential of the PECQUEUR LTM 5021 calibre has a tiered rather than a flat construction, marking a departure from traditional watch differentials. The Differential Dual Time PECQUEUR LTM 5021 calibre symbolises a return to horological roots, with a watchmaking complication that revisits the mechanism invented by watchmaker Onésiphore Pecqueur. This invention born nearly two centuries ago, which was instrumental in the evolution of the automobile, now returns to its original essence: fine watchmaking.

The PECQUEUR LTM 5021 calibre was entirely designed and developed by Le Temps Manufacture (LTM) in Fleurier, Switzerland. It introduces a new approach to understanding time zones. Instead of displaying a second 24-hour time zone with a central hand, it simultaneously shows the home and the second time zone on two dials without duplicating the mechanism. And, possibly uniquely in the watchmaking world, it also displays the GMT zone of the second time zone chosen.

MECHANICAL ART IN MOTION

The concept of "Mechanical Art in Motion", more than just being the signature of the Club Pecqueur Motorists, is exemplified by the eponymous timepiece. The eye is immediately drawn to its atypical bridge at 7 o'clock. Elegantly designed, it spans part of the dial, with two rubies at its upper end signifying the presence of visible gears. The largest gear offers a glimpse into the heart of the movement through its openworked structure, inviting the viewer into the depths of the "motor".

The layered architecture of the dial plays on the concept of superimposition, with each layer representing a unique disc. This major challenge was met with determination and skill by COMBLEMINE, a company based in the Val-de-Travers region of Switzerland since 2014.



The designers from Stellantis Design Studio, who designed the Club Pecqueur Motorists watch, were keen to make the most of the play of light across the watch. This was achieved by subtly juxtaposing different polishing effects, such as Geneva striping and sandblasted, brushed, polished and satin finishes.

TECHNICAL COMPLEXITY AND STUNNING EASE OF USE

The impressively functional, patented GMT complication allows the user to make all the adjustments themselves. Thanks to the unique design of the Pecqueur Differential, there is no disruption to the operation of the Club Pecqueur Motorists watch as it is being adjusted, unlike traditional GMT complications.

WHEN MECHANICS AND AESTHETICS INTERSECT

The First Edition of this unique complication, the linchpin of the project, was produced in the Atelier d'Etablissage Pecqueur within the LTM watch manufacture in Fleurier, Switzerland.

The Pecqueur Motorists Differential points the way to an exceptional watchmaking experience, propelling mechanics towards a more artistic dimension. Cleverly built in layers, it offers an interplay of subtle depth effects on the dial side.

HOMMAGE À ANTONY NOGHÈS PAR LE CLUB PECQUEUR MOTORISTS



La pièce horlogère "Club Pecqueur Motorists", carte de membre du Club éponyme, va être déclinée en collections thématiques nommées « Tribute ». Hommage à un homme, un événement ou une marque ayant laissé une empreinte dans l'univers des arts mécaniques.

Pour la première de ces collections, décision a été prise de rendre hommage à Antony Noghès qui est le fondateur du Grand Prix de Monaco (lire interview de son petit fils en page 30).

En exclusivité nous vous dévoilons cette pièce de haute horlogerie qui sera limitée à 80 exemplaires. Ce chiffre correspond aux 80 éditions de la course de Formule 1 qui se sont déroulées en Principauté à ce jour.

Le prototype de cette montre a été présenté à Yann Antony Noghès par Monsieur Patrick Bornhauser, Président de BPM Group lors d'une réception organisée pour le lancement officiel du Club Pecqueur Motorists dans les locaux de l'Automobile Club de Monaco le 4 Avril dernier. La première course de Formule 1 dans les rues de la Principauté ayant eu lieu le 4 Avril 1929.

The "Pecqueur Motorists Club" timepiece is the membership card for the eponymous Club and will be available in themed collections under the name "Tribute". A tribute to a man, an event or a brand that has left its mark on the world of the mechanical arts. For the first of these collections, the decision was taken to pay tribute to Antony Noghès, founder of the Monaco Grand Prix (see the interview with his grandson on page 30).

We're delighted to unveil this exclusive timepiece, which will be limited to 80 pieces. This number corresponds to the 80 editions of the Formula 1 race that have taken place in the Principality to date. The prototype of this watch was presented to Yann Antony Noghès by Patrick Bornhauser, Chairman of BPM Group at a reception organised for the official launch of the Club Pecqueur Motorists on the premises of the Automobile Club de Monaco on 4th April this year, the first Formula 1 race on the streets of the Principality having taken place on 4th April 1929.

L'ART MÉCANIQUE EN MOUVEMENT

Plus que la signature du Club Pecqueur Motorists, le concept d’« Art Mécanique en Mouvement » est illustré par la pièce horlogère éponyme. Le regard est immédiatement rivé sur un pont à 7h, atypique dans l’horlogerie. Élégamment profilé, il enjambe une partie du cadran. À son extrémité supérieure, deux rubis attestent de la présence de rouages, visibles à l’œil nu. Le plus grand des rouages, évidé, offre une vue plongeante dans le cœur du mouvement. Une invitation à pénétrer dans les entrailles du « moteur ».

Quant à l’architecture stratifiée du cadran, elle joue sur les superpositions où chacune est un disque particulier. Un défi majeur que COMBLEMINE, entreprise installée dans la région du Val-de-Travers en Suisse depuis 2014, a relevé avec ténacité et talent. Les designers du Stellantis Design Studio, qui ont dessiné la montre « Club Pecqueur Motorists », souhaitaient que la montre irradie par ses nombreux jeux de lumière. Ainsi fut fait, des mains expertes ont su subtilement jouer sur les riches effets de polissage du cadran, comme les Côtes de Genève, le sablage, les finitions brossées, polies ou satinées.

COMPLEXITE TECHNIQUE ET ÉTONNANTE SIMPLICITÉ D’UTILISATION

Remarquable de fonctionnalité, cette complication GMT brevetée permet à l'utilisateur de procéder lui-même à tous les réglages. Grâce à la construction particulière du Différentiel Pecqueur, la montre « Club Pecqueur Motorists » ne connaît aucune perturbation de marche durant les réglages, contrairement aux complications GMT classiques.

QUAND MÉCANIQUE RIME AVEC ESTHETIQUE

Le premier opus, ou « First Edition », pièce maîtresse de cette complication inédite, a été réalisée dans l’Atelier d’Etablissage Pecqueur au sein de la manufacture horlogère LTM de Fleurier, en Suisse. Le Différentiel Pecqueur Motorists dessine les contours d’une horlogerie d’exception, propulsant la mécanique dans une dimension artistique. Savamment architecturé par strates, il se joue de subtils jeux de profondeur pour s’offrir au regard côté cadran.

Dès le départ du projet, les concepteurs du bureau d’étude horloger ont travaillé main dans la main avec les designers automobiles du Stellantis Design Studio. Cette proximité leur a permis de définir les volumes et faire naître une harmonie parfaite entre les différents affichages de la montre. Chevauchant le cadran de l’heure locale, le pont du Différentiel occupe un généreux espace, comme pour inviter à plonger au cœur des révolutions à peine perceptibles de cet ingénieux dispositif. Dans son axe, un guichet dévoile le disque indiquant la zone GMT du second fuseau, dont l’heure s’affiche dans un cadran excentré à 3h, également pourvu d’un indicateur jour/nuit. Ponctuant l’ensemble, la petite seconde poursuit quant à elle sa course à 6h.

Véritable symphonie mécanique le calibre PECQUEUR LTM 5021 à remontage manuel distille une précision toute helvétique, avec une fréquence de 4 Hz (28’800 alternances/heure).

La « First Edition » Club Pecqueur Motorists s’adresse à des passionnés d’art mécanique. Emblème du Club, cette pièce de haute horlogerie incarne un garde-temps avant-gardiste à l’esthétique épurée, une montre sport de grande distinction qui appelle à faire découvrir son pedigree en toute discrétion. Signature exclusive qui caractérise l’approche « Bespoke High-End Motoring Lifestyle* » voulue par Patrick Bornhauser.

« Les précommandes pour les 25 exemplaires de la First Edition «Club Pecqueur Motorists» sont ouvertes sur www.pecqueurmotorists.com. Valeur prix public 21 360 € Bienvenue au Club !! ».

(*) Un style de vie automobile distinctif taillé sur mesure



From the project’s inception, the watch designers worked hand in hand with the automotive designers of Stellantis Design Studio. This close collaboration allowed them to define the lines and volumes, and create a perfect harmony between the watch’s various displays.

The Differential bridge straddles the home time dial, taking up space and inviting the viewer into the heart of the barely perceptible revolutions of this ingenious device. A window on the same axis reveals the second time zone GMT disc, with the hour displayed in an off-centre dial at 3 o’clock, which also features a day/night indicator. The small seconds counter ticks away at 6 o’clock.

The hand-wound PECQUEUR LTM 5021 calibre, a true mechanical symphony, exudes Swiss precision with a frequency of 4 Hz (28,800 vibrations per hour).

The “First Edition” Club Pecqueur Motorists is designed for enthusiasts of mechanical art. As the Club’s emblem, this haute horlogerie timepiece is avant-garde with a clean aesthetic, a distinguished sports watch that subtly reveals its pedigree. This is the exclusive signature of the “Bespoke High-End Motoring Lifestyle” approach, as conceived by Patrick Bornhauser.

Pre-orders for the 25 units of the Club Pecqueur Motorists First Edition are now open at www.pecqueurmotorists.com. Retail price €21,360. Welcome to the Club!

CALIBRE PECQUEUR LTM 5021 - 100% SWISS MADE

Mouvement
Mécanique à remontage manuel, calibre GMT PECQUEUR LTM 5021 breveté, 4 Hz (28’800 alternances/heure, 1 barillet, balancier en Glucydur, spiral plat, antichoc Incabloc, 311 composants, 39 rubis, platine perlée, ponts décorés Côtes de Genève, rhodiés ou gravés, finition anglée, roues cerclées.

Composants
237 pièces

Dimensions
Diamètre 37,8 mm - 7,75 mm de hauteur
Réserve de marche 60h

Fréquence
28 800 alt/h à 4Hz

Fonctions
Heure, minute, petite seconde, second fuseau horaire avec indication jour/nuit, indicateur de zone GMT

Affichage 1^{er} fuseau à 11h
2^e fuseau à 4h
Disque d’indicateur de zone GMT à 2h
Indicateur jour/nuit à 4h
Petite seconde à 6h

Boîtier
Acier inoxydable 316L
Diamètre 41,7 mm
Épaisseur 11,5 mm
Verre saphir avec traitement anti-reflets

Bracelet
Cuir de veau Baranil pleine fleur coupé sellier, cousu main
Coloris bleu ou gris
Boucle déployante

PECQUEUR LTM 5021 CALIBRE - 100% SWISS MADE

Movement
Manual winding mechanical movement, patented GMT PECQUEUR LTM 5021 calibre, 4 Hz (28,800 vibrations per hour, single barrel, Glucydur balance wheel, flat spiral, Incabloc shock absorption, 311 components, 39 jewels, perlée mainplate, Geneva striped, rhodium-plated or engraved bridges, bevelled finish, circular-grained wheels.

Components
237 components

Dimensions
Diameter 37.8 mm - Height 7.75 mm
Power reserve 60 hours

Frequency
28,800 vibrations per hour / 4Hz

Functions
Hour, minute, small second, second timezone with day/night indicator, GMT zone display
1st time zone at 11 o’clock
2nd time zone at 4 o’clock
GMT zone indicator disc at 2 o’clock
Day/night indicator at 4 o’clock
Small second at 6 o’clock

Case - 316L stainless steel
Diameter 41.7 mm
Thickness 11.5 mm
Sapphire crystal with anti-reflective coating

Strap
Full grain Baranil calf leather, saddle-stitched by hand
Available in blue or grey
Deployant buckle

