

# BPM

## CLUB HOUSE CLUB PECQUEUR MOTORISTS AU CHALET D'ADRIEN PECQUEUR MOTORISTS' CLUB AT LE CHALET D'ADRIEN

Si Le Chalet d'Adrien était un roman, il se lirait au coin du feu, dans l'un des salons de l'hôtel, ou sur sa terrasse aux beaux jours, et il raconterait une belle histoire de famille. Celle du baron Adrien de Turckheim, aïeul de Brigitte de Turckheim, qui fut un pionnier de l'automobile, sillonnant l'Europe de rallyes en rallyes, au tournant des 19<sup>e</sup> et du 20<sup>e</sup> siècles. Pilote intrépide, le baron est aussi le créateur de sa propre écurie de voitures de course avec, entre autres, les mythiques Lorraine-Dietrich B3-6. Ces modèles gagnèrent notamment deux fois de suite les 24h du Mans en 1925 et 1926. Ainsi, Lorraine Dietrich est non seulement devenu le premier constructeur multiple vainqueur de cette course, mais également le premier à signer le premier triple de l'histoire des 24h du Mans.

If Le Chalet d'Adrien were a novel, it would be read by the fireside, in one of the hotel's lounges, or on its terrace on sunny days, telling a fascinating family tale. That of Baron Adrien de Turckheim, Brigitte de Turckheim's ancestor, a pioneer in automobiles, crisscrossing Europe from rally to rally at the turn of the 19<sup>th</sup>/20<sup>th</sup> centuries. An intrepid racing driver, the Baron was also the creator of his own racing team with the iconic Lorraine-Dietrich B3-6 models. These models notably won on two consecutive occasions the 24 Hours of Le Mans, 1925 and 1926. Lorraine Dietrich thus became not only the first multiple-win manufacturer in this race, but also the first to sign his name to the first triple in the history of the 24 Hours of Le Mans.



## BRIGITTE DE TURCKHEIM, FEMME DE CONVICTION ! BRIGITTE DE TURCKHEIM, A WOMAN OF CONVICTION!

Déjà 20 ans que Brigitte de Turckheim joue avec élégance et harmonie cette belle musique hôtelière, à l'unisson, jadis, d'une brillante carrière dans le monde de l'information et du Conseil, à la tête de la société SVP. Éluë « Femme d'affaires de l'année » en 1990 sous son nom professionnel d'alors, Brigitte de Gastines, Officier de la Légion d'honneur et Commandeur dans l'ordre national du Mérite, Brigitte de Turckheim est une entrepreneure passionnée, toujours tournée vers l'avenir...

For 20 years already, Brigitte de Turckheim has orchestrated this fine hotel score with elegance and harmony, formerly in unison with a brilliant career in information and consultancy, at the head of the company SVP. Elected "Businesswoman of the Year" in 1990 under her professional name, Brigitte de Gastines, an Officer of the Legion of Honour and Commander in the National Order of Merit, Brigitte de Turckheim is a passionate entrepreneur always looking to the future...



## En tant que petite-fille du baron Adrien de Turckheim, pilote et fondateur de la marque des véhicules Lorraine Dietrich, êtes-vous sensible aux belles automobiles ?

As the grand-daughter of Baron Adrien de Turckheim, pilot and founder of the Lorraine Dietrich brand, do you have a feel for fine automobiles?

J'y suis restée sensible et cette fibre est entretenue par mon mari qui est passionné par ce monde des belles mécaniques. Personnellement, l'univers des arts mécaniques en général m'a toujours fasciné, et notamment par le prisme de la haute horlogerie.

I still have a strong feel for exclusive cars, which is backed by my husband who has a real passion for the world of top-notch mechanics. Personally, the world of mechanical arts in general has always fascinated me, especially through the prism of high-spec watchmaking.

## Est-ce la raison du rapprochement entre le Chalet d'Adrien et le Club Pecqueur Motorists dont le code d'accès est une pièce de haute horlogerie ? Is that the reason for the closeness between Le Chalet d'Adrien and the Pecqueur Motorists' Club, whose access code is a fine piece of watchmaking?

En effet, j'ai trouvé la démarche de Patrick Bornhauser très intéressante et innovante. Pousser le paroxysme de l'exclusif jusqu'à faire développer un mouvement et une montre de haute horlogerie en guise de carte de membre d'un club dédié aux passionnés des arts mécaniques est vraiment une approche très singulière qui m'a interpellée. C'est en parfaite adéquation avec la philosophie de l'exclusif qui est la nôtre au Chalet d'Adrien, celle de proposer des prestations uniques répondant aux légitimes aspirations d'une clientèle très exigeante.

I did, in fact, find the approach of Patrick Bornhauser very interesting and innovative. Pushing the paroxysm of exclusivity as far as developing an "haute horlogerie" movement and watch in the guise of a member's card in a club dedicated to fans of the mechanical arts is really a very unusual approach, which drew my attention. It makes a perfect match with our own philosophy of exclusivity at Le Chalet d'Adrien, that of proposing unique services to meet the legitimate aspirations of a highly demanding clientele.

## Pour le Chalet d'Adrien, quelle est la signification donnée à l'appellation « Club House » du Club Pecqueur Motorists ? For Le Chalet d'Adrien, what is the significance awarded to the "Club House" designation of the Pecqueur Motorists' Club?

C'est une parfaite association d'image et un lien subtil avec l'héritage légué par mon aïeul. Association de valeurs partagées également : discrétion, authenticité et harmonie du beau. Enfin, le label « Verbier » parle de lui-même. Il unit tous ces symboles entre eux en les faisant vivre de la plus belle manière. Que ce soit le Chalet d'Adrien ou le Club Pecqueur Motorists, nous en sommes le reflet et partageons la fierté d'y être reliés.

It is a perfect association in terms of image and a subtle link to the legacy handed down by my ancestor. An association of shared values, too: discretion, authenticity and harmony in beauty. Finally, the "Verbier" label speaks for itself. It unites all these symbols by bringing them alive in the best possible way. Whether Le Chalet d'Adrien or the Pecqueur Motorists' Club, we are a reflection of this and share our pride in being linked to it.





#### MONTRE « CLUB PECQUEUR MOTORISTS »

Le Club Pecqueur Motorists, lancé par Patrick Bornhauser, Président Fondateur du Groupe BPM (Bornhauser Performance Motors), unit ses membres dans leur passion plurielle pour les arts mécaniques. En code d'accès au club, Patrick Bornhauser a fait étudier et réaliser une montre de haute horlogerie en suisse dont la complication GMT rend hommage à Onésiphore Pecqueur, ingénieur horloger qui inventa le mécanisme du Différentiel.

[www.pecqueurmotorists.com](http://www.pecqueurmotorists.com)



#### THE "CLUB PECQUEUR MOTORISTS' CLUB" WATCH

Established by Patrick Bornhauser, President and Founder of the BPM Group (Bornhauser Performance Motors), the Pecqueur Motorists' Club unites its members in their diverse passions for the mechanical arts. As an access code to the club, Patrick Bornhauser had a "haute horlogerie" swiss watch designed and produced, whose GMT complication pays homage to Onésiphore Pecqueur, the watchmaking engineer who invented the Differential mechanism.

Onésiphore Pecqueur, ingénieur horloger de génie, fut l'inventeur du Différentiel, un mécanisme qu'il breveta en 1828 sur un engin révolutionnaire nommé « chariot à vapeur pour routes ordinaires » qui présentait entre autres innovations, un différentiel à satellite, une direction à crémaillère et des roues avant indépendantes. Via le Différentiel, lors d'un virage, la roue intérieure ralentissait sa vitesse de rotation, tandis que la roue extérieure augmentait proportionnellement la sienne. Ainsi naquit une application automobile de ce régulateur d'équation mécanique développé au départ au sein du mouvement horloger d'une pendule murale.

Cette invention a représenté une avancée majeure, non seulement dans l'horlogerie, mais aussi dans le domaine des transports et des machines industrielles. Onésiphore Pecqueur est ainsi considéré comme l'un des précurseurs de l'ingénierie automobile moderne. Le Différentiel reste utilisé dans la plupart des véhicules à traction mécanique moderne.

A genius in horological engineering, Onésiphore Pecqueur was the inventor of the Differential, a mechanism he patented in 1828 in a revolutionary engine called a "steam chariot for ordinary routes" which presented, among other innovations, a satellite differential, rack-and-pinion steering, and independent front wheels. With the Differential, the inner wheel slowed its speed of rotation on a bend, while the outer wheel increased its speed proportionally. Thus was born an automobile application of this mechanical equation regulator, initially developed in a movement for a wall clock.

This invention was a major advance, not only in watchmaking, but also in the field of transport and industrial machines. Onésiphore Pecqueur is thus regarded as a precursor of modern automobile engineering. The Differential is still used in most of modern mechanical traction vehicles.



#### COLLECTION « TRIBUTE TO ANTONY NOGHÈS »

Cette pièce de haute horlogerie est disponible sous forme de collections thématiques sous le nom de « Tribute ». Pour sa première collection « Tribute », le Club Pecqueur Motorists rend hommage à Antony Noghès, créateur de la première course automobile en Principauté de Monaco, avec un garde-temps d'exception limité à 80 exemplaires, en regard du nombre de Grands Prix qui se sont déjà déroulés en Principauté jusqu'en 2023 (montre visible au Chalet d'Adrien).

#### THE "TRIBUTE TO ANTONY NOGHÈS" COLLECTION

The "haute horlogerie" watch is available in the form of collections on special themes, called "Tribute". For its first "Tribute" collection, the Pecqueur Motorists' Club pays homage to Antony Noghès, creator of the first automobile race in the Principality of Monaco, with an outstanding timepiece in a limited edition of 80 pieces, in reference to the number of Grands Prix held in the Principality until 2023 (watch as displayed at the Chalet d'Adrien).



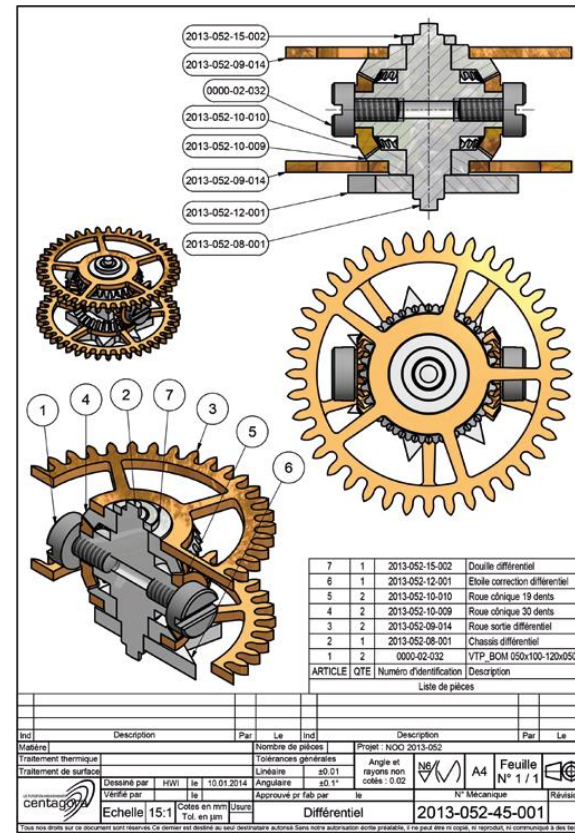
Patrick Bornhauser,  
Président Fondateur du Groupe BPM



**LE DIFFÉRENTIEL COMME EMBLÈME  
THE DIFFERENTIAL AS AN ICON**

En haute horlogerie, le Différentiel Pecqueur, grâce à ses capacités de synchronisation et de maintien de l'indépendance de mouvements, optimise la fonctionnalité GMT d'un calibre traditionnel, en faisant de la montre « Club Pecqueur Motorists » une pièce horlogère de haute précision répondant aux aspirations des amateurs de voyages et de complications horlogères sophistiquées. L'intégration du Différentiel dans la complication GMT du Calibre Pecqueur LTM 5021 représente une avancée significative, combinant tradition et innovation. Il assure non seulement la précision et la fiabilité de la montre, mais aussi une facilité d'utilisation et une fonctionnalité avancée. Cette complication est un parfait exemple de la manière dont une invention historique peut être réinventée pour répondre aux besoins contemporains, tout en rendant hommage à son créateur.

In "haute horlogerie", the Pecqueur Differential with its capacities for synchronization and maintenance of the movements' independence optimizes the GMT function of a traditional caliber: it makes the "Pecqueur Motorists' Club" watch a high precision timepiece meeting the requirements of fans of travel and sophisticated watch complications. The integration of the Differential into the GMT complication of the Pecqueur LTM Calibre 5021 is a significant step forward, combining tradition and innovation. It ensures the watch's precision and reliability, but also easy use and advanced functionality. This complication is a perfect example of how an historic invention can be reinvented to meet contemporary needs while paying tribute to its creator.



**DRIVE TO LE MANS 2025**

En hommage au baron Adrien de Turckheim, et pour célébrer le centenaire de la 1<sup>re</sup> victoire d'une automobile Lorraine Dietrich aux 24h du Mans en 1925, le Club Pecqueur Motorists propose de rallier Le Mans à partir du chalet d'Adrien pour le week-end de la course « Le Mans Classic » qui se tiendra du 3 au 6 juillet 2025. Le parcours proposera un itinéraire sélectionnant des « pit stops » parmi les plus pittoresques avant de rejoindre une demeure choisie au Mans. Esprit « Bentley Boys » avant l'heure !

In tribute to Baron Adrien de Turckheim, and to celebrate the centenary of the first victory of a Lorraine Dietrich automobile at the 24 Hours of Le Mans in 1925, the Pecqueur Motorists' Club proposes a trip to Le Mans from Le Chalet d'Adrien for the weekend of the "Le Mans Classic" race, to be held from July 3<sup>rd</sup> to 6<sup>th</sup>, 2025. The drive's itinerary will include some of the most picturesque "pit stops" before arriving at a residence selected in Le Mans. A "Bentley Boys" spirit in advance!

Renseignements et inscriptions / Information and registration :  
[jp.coulaud@bpmgroup.fr](mailto:jp.coulaud@bpmgroup.fr)



**ARTS MÉCANIQUES EN MOUVEMENT  
MECHANICAL ARTS IN MOVEMENT**

Représentant de marques automobiles exclusives parmi les plus emblématiques telles que Bentley, Aston-Martin, McLaren, Pagani, Rolls-Royce, et Ferrari, le Groupe BPM distribue également Morgan en France, Monaco, et sur l'arc Lémanique et le canton du Valais en Suisse, depuis sa concession Morgan Riviera à Vevey

Representing exclusive automobile brands ranked amongst the most iconic, such as Bentley, Aston-Martin, McLaren, Pagani, Rolls-Royce, and Ferrari, BPM also distributes Morgan in France, Monaco, and on the Lake Geneva arc and in the canton of Le Valais in Switzerland, from its Morgan Riviera dealership in Vevey

[www.bpmgroup.fr](http://www.bpmgroup.fr) - [www.bpmcars.ch](http://www.bpmcars.ch)